

深圳辦事處

深圳市羅湖區嘉賓路 2018 號
深華商業大廈 2508 室
電話：+86 755 8268 4480
傳真：+86 755 8268 4481

上海辦事處

上海市徐匯區斜土路 2899A
號光啓文化廣場 B 樓 603 室
電話：+86 21 6439 4114
傳真：+86 21 6439 4414

北京辦事處

北京市東城區燈市口大街 33 號
國中商業大廈 408A 室
電話：+86 10 6210 1890
傳真：+86 10 6210 1882

新加坡辦事處

9 Penang Road
#07-15 Park Mall
Singapore 238459
Tel: +65 6883 1061
Fax: +65 68831024

新加坡共和國政治經濟概況

一、新加坡自然地理

新加坡（Republic of Singapore）是一個熱帶島國，由一個東島和 60 個小島組成。位于赤道以北，馬來半島南端，隔麻六甲海峽與馬來群島中之蘇門答臘相對。主島面積 646 平方公里。最高峰為武吉之馬山（Bukit Timah）。新加坡所處的地理位置是世界的十字路口之上。得天獨厚的地理條件使之發展成爲一個主要的商業、通訊、旅游中心。

二、新加坡經濟概況

屬外貿驅動型經濟，以電子、石油化工、金融、航運、服務業爲主，高度依賴美、日、歐和周邊市場，外貿總額是 GDP 的三倍。經濟曾長期高速增長，1960 年至 1984 年間 GDP 年均增長 9%，成爲亞洲經濟"四小龍"之一。1997 年受亞洲金融危機衝擊，但危害並不嚴重。2001 年受全球經濟放緩、國際市場電子產品需求下降影響，經濟出現 2% 的負增長，陷入獨立以來最嚴重衰退。

爲刺激經濟發展，新政府提出"打造新的新加坡"，制定從傳統經濟向知識經濟轉型的戰略規劃，成立了經濟重組委員會，全面檢討經濟發展政策，大力弘揚創業文化，積極與世界主要經濟體商簽自由貿易協定。2003 年新加坡經濟受非典型性肺炎（SARS）打擊僅增長 1.4%。2004 年，隨著全球和地區經濟形勢好轉及國內各項經濟政策初見成效，新加坡出口大幅增加，內需增長強勁，就業市場顯著復蘇，經濟出現恢復性高速增長，達 8.4%。

國內生產總值（2012年）：3,456.60 億新元。

人均國內生產總值（2012）：65,048 新元。

國內生產總值增長率（2014年1）：6.4%。

貨幣：新加坡元（Singapore Dollar）。

對美元匯率（2014年1月4日）：1新加坡元=0.7895美元。

通貨膨脹率（2012年）：4.6%。

失業率（2013年第三季）：1.8%。

三、 新加坡資源

自然資源匱乏。

四、 工業

主要包括製造業和建築業。2005年產值622.07億新元，占國內生產總值的32.6%。製造業產品主要包括電子產品、化學與化工產品、機械設備、交通設備、生物醫藥、石油產品、煉油等部門，是世界第三大煉油中心。

行業/年度	2003		2004		2005	
	產值（億新元）	增長	產值（億新元）	增長	產值（億新元）	增長
製造業	386.89	1.2%	478.13	23.6%	521.28	9%
建築業	69.31	-7.6%	68.19	-1.6%	70.44	3.3%

（資料來源：新加坡統計局）

五、 農業

占國民經濟不到1%，主要有家禽飼養和水產業。糧食全部依靠進口。蔬菜絕大部分從馬來西亞、中國、印度尼西亞和澳大利亞進口，自產僅5%。2004年農業總產值2.246億新元。

六、 服務業

包括零售與批發貿易、飯店旅游、交通與電訊、金融服務、商業服務等，系經濟增長的龍頭。2005年產值 1219.01 億新元，占國內生產總值的 63.8%。

七、 旅遊業

外匯主要來源之一。游客主要來自東盟、中國、日本、澳大利亞和印度。2005年接待外國游客 894.3 萬人次（不含陸地入境的馬來公民），比上年上升 8.9%，酒店住房率 84.0%。主要景點有：聖淘沙島、植物園、夜間動物園等。

八、 交通運輸

交通發達，設施便利，是世界重要的轉口港及聯繫亞、歐、非、大洋洲的航空中心。

鐵路：以地鐵為主，設 65 個站，全長 109.4 公里。1999 年 11 月建成輕軌鐵路，全長 18.5 公里，設 19 個站，與地鐵相連。

公路：總長約 3164 公里，其中高速公路 150 公里。截至 2003 年底，車輛總數 71.1 萬輛，其中私人轎車 38.01 萬輛，貨車 13.53 萬輛。

水運：為世界最繁忙的港口和亞洲主要轉口樞紐之一。有 200 多條航綫連接世界 600 多個港口。截至 2005 年底，共有商船 3219 艘，總噸位 3,296.3 萬噸。2005 年港口處理貨運總量 4.23 億噸，集裝箱總吞吐量 2319.2 萬箱。世界最大燃油供應港口，2004 年共售出 2360 萬噸燃油。

空運：主要有新加坡航空公司及其子公司勝安航空公司，共 96 架飛機。新加坡機場已經開通至 55 個國家 175 個城市的航綫，各國 70 家航空公司每周提供超過 3700 班次的定期飛行服務。2005 年客運量 3035 萬人次，空運貨物 183.8 萬噸。樟宜機場連續多年被評為世界最佳機場。

(資料來源：新加坡交通部)

九、 財政金融

近兩年財政收支情況如下：

項目/年度	2003年(億新元)	2004年(億新元)	2005年(億新元)
收入	256.1	278.1	281
出支出	273.7	282.5	288
赤字或盈餘	-17.6	-4.4	-7

截至 2005 底，外匯儲備 1838.44 億新元。無外債。

十、 對外貿易

為國民經濟重要支柱。近三年對外貿易情況如下(億新元)：

項目/年度	2003年(億新元)	2004年(億新元)	2005年(億新元)
進口額	2,228.11	2,768.94	3,331.91
出口額	2,510.96	3,034.76	3,825.32
差額	282.85	265.82	493.41

主要出口電子真空管、數據處理機、加工石油產品和電訊設備等，進口電子真空管、辦公及數據處理機零件、原油、加工石油產品等。主要貿易夥伴及所占外貿總額比例分別為：馬來西亞 13.4%，歐盟 11.8%，美國 10.9%，中國 9.4%，印尼 7.6%，日本 7.4%，中國香港 6.0%，中國臺灣 4.8%。

十一、 對外投資

推行 "區域化經濟發展戰略"，大力向海外投資。2003 年，新增海外投資 294 億新元，主要投資於金融、製造業和服務業。主要投資對象為英屬維爾京群島 (14.4%)、馬來西亞 (8.7%)、中國 (12.4%)、百慕大 (7.6%) 和中國香港 (7.5%) 等地。至 2005 年底，新加坡累計在中國大陸投資 14367 項，合同外資金額累計 532 億美元，實際投入 277.4 億美元。兩國間重要合作項目有蘇州工業園、無錫工業園、上海三林城住宅開發項目、大連集裝箱碼頭等。

十二、 外國資本

2005 年共吸引外資 63.9 億新元，多集中在電子、化學、生物製藥，交通、機械設備等行業，主要來自美、日、歐盟等。

十三、 著名公司

淡馬錫控股公司（Temasek Holding Pte Ltd）是世界上最著名的國有控股公司之一。成立於 1974 年，由財政部全資擁有，直接對財政部長負責。擁有政府關聯企業 1000 餘家，總資產逾 700 億新元，涉及交通、船舶修理及工程、電力與天然氣、通訊、傳媒、金融服務、房地產與酒店、房地產管理和諮詢、建築、休閒與娛樂等行業。近年來，淡馬錫公司加速實行私營化，下屬企業中已有 10 家大型集團上市。目前，該公司僅對 4 家下屬企業持有 100% 的股份，而對其他大多數企業控股均在 50% 以下。公司主席現為丹那巴南，執行董事何晶。

如果您對本文之內容有任何疑問，或者需要本公司的協助，歡迎您隨時致電本公司各辦事處或發電郵至 enquiries@bycpa.com 與本事務所之專業顧問聯繫。